



Câmara Municipal de Guaçuí

Estado do Espírito Santo

CÂMARA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ

INDICAÇÃO Nº 101/2017

INDICAÇÃO Nº 101
EXPEDIENTE 061 11 / 17
ORDEM DO DIA: 13 / 11 / 17

Senhor Presidente:

O Vereador *in fine* assinado, no uso de suas atribuições legais, apresenta a seguinte:

INDICAÇÃO

“Solicita ao Poder Executivo Municipal, que seja criado uma Gestão de Manutenção Preventiva, Preditiva e Corretiva para a frota do município.”

JUSTIFICATIVA

Sabemos ou devemos saber da importância e da necessidade de levar o veículo para todas as revisões, sob pena de perda da garantia. E após o término desta, a maioria compreende que fazer aquela visita periódica ao mecânico se mostra muito importante para manter o bom desempenho, o baixo consumo e a manutenção do automóvel conservado e bom de dirigir; proporcionando assim, maior segurança para condutores e passageiros que utilizam do mesmo, evitando risco de vida.

Nos termos das normas gerais de circulação e conduta do artigo 27 do Código de Trânsito Brasileiro, deixa claro que: “*antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas, o condutor deverá verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como assegurar-se da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino.*”, trazendo penalidades ao descumprimento das normas de acordo com o artigo 257 do CTB.

Vale ressaltar que, com esta indicação, estará promovendo uma Gestão de Manutenção Preventiva, Preditiva e Corretiva para a frota do município de Guaçuí, trazendo economia para a nossa cidade e segurança para os munícipes. Uma vez que, após a realização de cada viagem o motorista anotar no diário de bordo do veículo, em uma pasta onde são guardadas as folhas a serem preenchidas, denominadas Fichas de Controle, local que será registradas a data, quilometragem, hora de saída/chegada entre outros acontecimentos ocorridos durante o percurso do veículo, informações que são registradas pelo odômetro ou cronotacógrafo, equipamento instalado no painel do veículo, o qual pode ser de dois modelos, analógicos ou mecânicos. Atualmente também pode ser substituídos por GPS (*Global Positioning System*). Após esses procedimentos do motorista, o diário de bordo é entregue para o recepcionista de frota, cuja função denominada “auxiliar de tráfego” e



Câmara Municipal de Guaçuí

Estado do Espírito Santo

esta pessoa fará os devidos lançamentos de km percorridos junto ao sistema de controle de cada secretaria ou órgão municipal. Informações estas, que serão a base para o início, conforme necessário, do processo das seguintes manutenções:

A manutenção preventiva que é a revisão e substituição de itens de desgaste em intervalos determinados pelo fabricante, visando à manutenção da performance e conservação do bom funcionamento de todos os subsistemas do veículo. A forma mais conhecida consiste nos planos de manutenção definidos pelas montadoras, com revisões a cada 5 mil, 10 mil ou 15 mil quilômetros feitas em concessionária. Os compradores de veículos usados e fora de garantia tem conhecimento e inclusive consta no manual do veículo que em determinado intervalo, medidos por quilometragem e/ou período, devem trocar o óleo, filtros, pastilhas de freios, troca de correias dentadas, molas e amortecedores, embreagem, água do radiador, fluido de freio, alinhamento e balanceamento, bateria e todos os demais itens de desgaste para não ficar em via pública e buscar manter o carro sempre em condições de uso. Em suma, a manutenção preventiva consiste em substituir periodicamente os itens de desgaste e verificar as condições gerais do veículo para substituir os componentes defeituosos, independente do estado no qual se encontram.

A manutenção preditiva que tem o mesmo objetivo da manutenção preventiva, mas depende de inspeções frequentes e avaliação de dirigibilidade por um mecânico especialista, a fim de trocar componentes que se deterioraram antes do prazo fixado pela montadora, caso sofra desgaste em uso forçado, ou deixá-lo em uso por um período mais longo enquanto oferecer boa performance, evitando a substituição precoce e economizando dinheiro. Este é o método de manutenção de veículos de frotas de empresas e locadoras de veículos, as quais possuem mecânicos cuidando de sua manutenção e conservação em tempo integral.

A manutenção corretiva que é o reparo feito após a ocorrência da falha, ou seja, após a quebra ou mau funcionamento do componente ou sistema. Pode causar a pane do carro, fazer o motorista ficar em pane na via pública ou causar redução na performance/aumento no consumo ou desconforto ao dirigir. Em geral, ela ocorre devido à ausência de manutenção preventiva, má qualidade ou mau uso do veículo. Obviamente, a manutenção corretiva deve ser evitada com a correta conservação do veículo e revisões periódicas.

Ressalto ainda, que a aplicação desta Gestão de Manutenção, proporcionará diversas vantagens para Guaçuí, fazendo com que a relação custo-benefício seja totalmente compensatória.



Câmara Municipal de Guaçuí

Estado do Espírito Santo

Diante do exposto, solicito especial atenção do Executivo Municipal no atendimento desta propositura.

Sala das Sessões Dr. Francisco Lacerda de Aguiar

Guaçuí, 06 de novembro de 2017.

Wanderley de Moraes Faria
- Autor -